

ns. rif.to VER-161230-c/FP/fp

**Oggetto: Nota di approfondimento della Relazione di Compatibilità Idraulica**

**Integrazione documentazione**

In relazione al Progetto Urbanistico Operativo (P.U.O.) relativo all' **AMBITO SPECIALE DI RIQUALIFICAZIONE URBANA EX AREA VERRINA GENOVA-VOLTRI** (scheda n. 20 Ambiti Speciali, Art. 25 NORME GENERALI del PUC) si provvede ad integrare la documentazione di progetto con una scheda di approfondimento della Relazione di Compatibilità Idraulica redatta dallo Studio ITEC a firma dell'Ing D.Rocca.

Si precisa inoltre che gli interventi previsti dal PUO per la sistemazione Idraulica del Rio San Giuliano sono limitati alle aree confinanti con il corso d'acqua e/o quelle immediatamente prospicienti il sedime della Via Aurelia (via Voltri/Via Prà).

Ciò vale a migliorare considerevolmente le condizioni generali di natura idraulica riferite allo stesso corso d'acqua e a confermare la piena fattibilità e conformità alle norme vigenti di tutti gli interventi previsti dal PUO.

Altri Interventi che riguardano il Rio San Giuliano esterni alle aree di proprietà degli Operatori non possono essere presi in considerazione perché esulano dagli obiettivi e dalle finalità del PUO e, oltre a non essere economicamente sopportabili dagli operatori, coinvolgono soggetti proprietari diversi dai proponenti e non compresi nelle aree del PUO stesso.

Ge, 30.12.2016

Arch. Fabio Pontiggia



*Allegato specifico*

*Nota di approfondimento alla Rel di Compatibilità Idraulica e allegati*

Spett.le  
Arch. Fabio Pontiggia  
Piazza Campetto 7/10  
16129 – Genova

Genova, 29/12/2016

**Oggetto: PUO ex stabilimento Verrina a Genova Voltri-Prà.  
Chiarimenti su aree inondabili**

**Nello stato attuale l'area dell'ex stabilimento Verrina, oggetto di PUO, non è interessata dall'allagamento dovuto all'esonazione del rio San Giuliano** se non per una piccola area confinante con la via Aurelia dovuta alla minore quota dei locali interrati (locali tecnici) della palazzina uffici che insiste su via Pra.

In Allegato A è riportata la planimetria di stato attuale con indicate le aree inondabili.

Lo studio idraulico allegato al PUO è stato esteso a tutto il tratto compreso tra via Ventimiglia e lo sbocco a mare individuando una possibile sistemazione complessiva del corso d'acqua in accordo con la normativa idraulica vigente.

Gli interventi di sistemazione idraulica del rio San Giuliano previsti nel PUO sono compatibili con la suddetta sistemazione complessiva di cui costituiscono un primo lotto funzionale.

Essi riguardano un tratto della lunghezza di circa 30 m a monte di via Prà-Voltri e consistono sostanzialmente in:

- Allargamento della sezione di deflusso nel tratto a cielo aperto su una larghezza di 4 m;
- Scopercchiamento di un tratto di tombinatura della lunghezza di circa 7.5 m a monte di via Prà con allargamento della larghezza sino a 4 m;
- Adeguamento di un tratto di tombinatura di 6 m circa (sino al limite del marciapiede di via Prà) con sezione interna netta di 4x3 m;
- Sistemazione fondo alveo in tale tratto su una pendenza uniforme dell'1% con scapitozzamento delle due briglie esistenti in prossimità dell'imbocco della tombinatura e approfondimento del fondo variabile da 0 m a 1.3 m circa.
- Realizzazione di rampa di accesso in alveo circa 70 m a monte dell'imbocco della tombinatura di via Prà;
- L'intervento è completato dal rialzamento dell'argine di sponda destra nel breve tratto a cielo aperto a valle di via Prà-via Voltri.

**ITEC engineering S.r.l.**

**SEDE LEGALE E UFFICI**

**19038 SARZANA (SP)**

Via Variante Aurelia, 98

TEL. +39 0187 610532

FAX +39 0187 610775

info@itec-engineering.it

**UFFICI**

**16129 GENOVA**

Via Antonio Cecchi, 7/9-10

TEL. +39 010 5959690

FAX +39 010 5848355

www.itec-engineering.it

Codice Fiscale e Partita IVA 01236860118

Numero Iscrizione CCIAA SP 01236860118

REA CCIAA SP112013

Capitale sociale Euro 10.000.00 i.v.



Sistema Certificato UNI EN ISO 9001  
SC 10-2588/EA 34

La nuova viabilità pubblica di collegamento tra via Prà e via Ventimiglia (opera di urbanizzazione primaria) comporta un'interferenza (attraversamento) con il rio San Giuliano nella sezione di sbocco della tombinatura sotto via Ventimiglia in prossimità dell'autostrada A10. L'interferenza riguarda il tratto terminale della copertura di via Ventimiglia per una lunghezza complessiva in asse di circa 10 m lungo il quale è prevista la realizzazione di un ponte con una struttura a campata unica previo adeguamento idraulico del tratto di scatolare sottostante.

Gli interventi di edificazione del PUO sono previsti ad una distanza di oltre 10 m rispetto al nuovo allineamento dell'argine di sponda sinistra previsto nella configurazione definitiva.

Nel tratto a monte degli interventi di sistemazione idraulica previsti nel PUO, viene mantenuto l'attuale allineamento degli argini rimandando la sistemazione del corso d'acqua, e quindi la realizzazione della nuova arginatura, ad una fase successiva, indipendente dal PUO, contestuale al rifacimento delle coperture terminali (Aurelia e FFSS); ciò al fine di non aggravare le attuali condizioni di rischio delle aree di valle.

Gli interventi di sistemazione idraulica previsti nell'ambito del P.U.O. consentono una significativa mitigazione del rischio idraulico delle aree adiacenti rispetto alle condizioni attuali.

Viene eliminata quasi completamente l'esonazione per l'evento 50-ennale, che rimane confinata nelle aree a monte in sponda destra (**e quindi dalla parte opposta all'area del PUO**) con tiranti modesti; l'intera sede stradale di via Prà e la sede ferroviaria non risultano più interessate da fenomeni di allagamento per tale evento.

Per l'evento 200-ennale le aree inondabili interessano, come nello stato attuale, l'intera sede stradale di via Prà e la sede ferroviaria più a valle.

**L'area dell'ex stabilimento Verrina, a seguito degli interventi del PUO, non risulta interessata dall'allagamento del rio San Giuliano sia per l'evento 50-ennale che per quello 200-ennale.**

In Allegato B è riportata la planimetria di stato di progetto del PUO con indicate le aree inondabili, che confermano tale evidente miglioramento.

Cordiali saluti

Ing. Domenico Rocca





LEGENDA

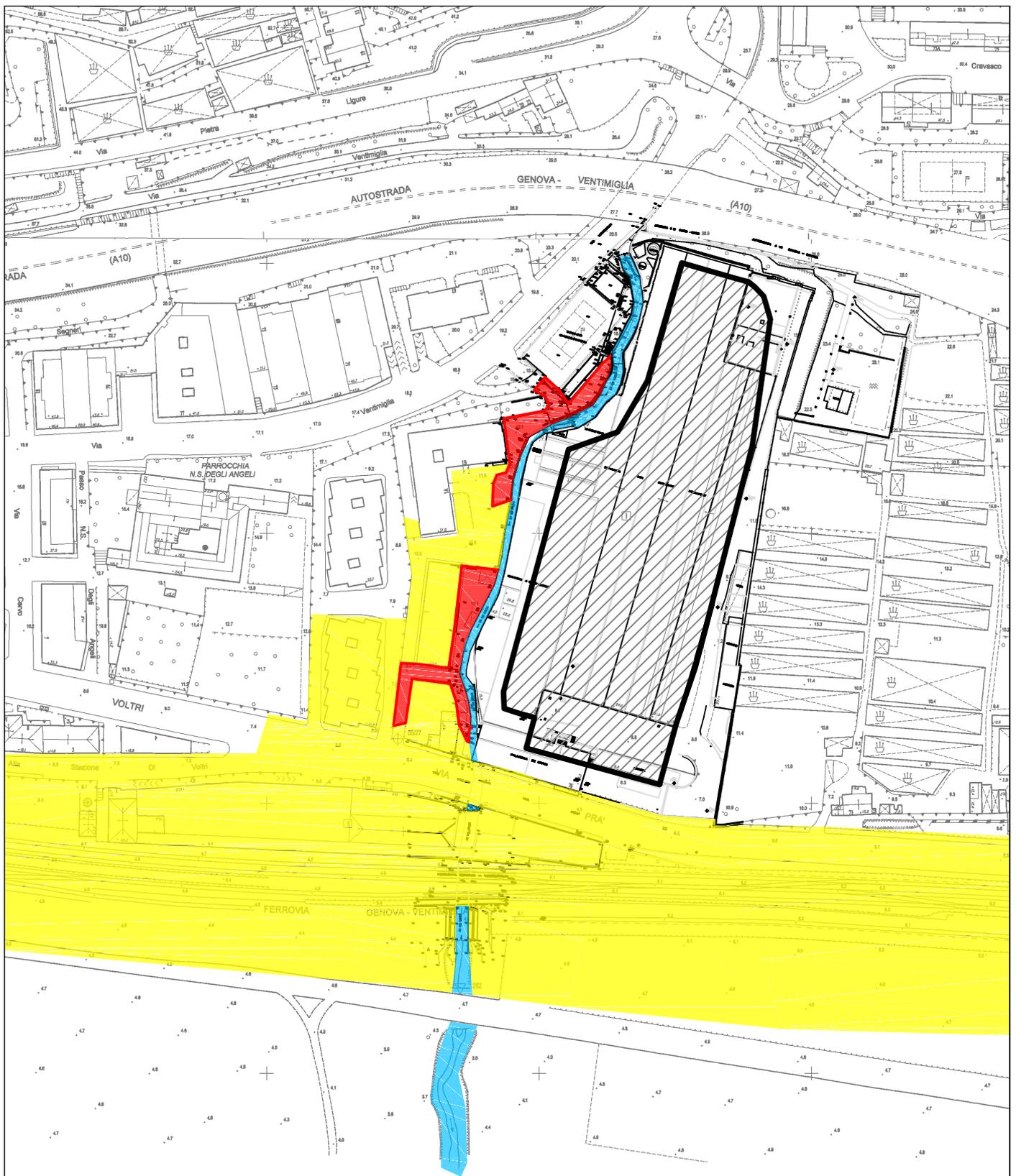


T50 anni



T200 anni

ALLEGATO A  
MAPPATURA AREE INONDABILI  
STATO ATTUALE  
scala 1:2000



**LEGENDA**



T50 anni



T200 anni

**ALLEGATO B**  
**MAPPATURA AREE INONDABILI**  
**STATO DI PROGETTO SAU**  
**(FASE 1)**  
**scala 1:2000**